

ORDONAN nr. 27 din 31 august 2011(*actualizat *)
privind transporturile rutiere

EMITENT: GUVERNUL

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 625 din 2 septembrie 2011

Data intrării în vigoare : 4 decembrie 2011

Forma actualizată valabilă la data de : 15 mai 2016

Prezenta formă actualizată este valabilă de la 18 iulie 2014 până la 15 mai 2016

*) Forma actualizată a acestui act normativ până la data de 15 mai 2016 este realizată de către Departamentul juridic din cadrul S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra-Neam prin includerea tuturor modificărilor și completărilor aduse de către: ORDONAN A DE URGEN nr. 11 din 27 februarie 2013; LEGEA nr. 109 din 11 iulie 2014.

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neam și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat pentru informarea utilizatorilor.

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. III.1 din Legea nr. 131/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

CAP. I

Dispoziții generale

SEC IUNEA 1

Domeniu de aplicare

ART. 1

(1) Dispozițiile prezentei ordonanțe constituie cadrul general pentru organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de marfuri și persoane pe teritoriul României, precum și a activităților conexe acestora, în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe, garantarea accesului liber și nediscriminatoriu la piața transportului rutier, protecția mediului înconjurător, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice și pentru satisfacerea necesităților economiei naționale și a nevoilor de apărare ale țării.

(2) Prin prezenta ordonanță se creează cadrul legal general pentru aplicarea directă a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului

(CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de marfuri și ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, denumite în continuare Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, respectiv Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009.

(3) Transportul rutier și activitățile conexe acestuia se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind condițiile de lucru ale conducătorilor auto, condițiile de exploatare a vehiculelor rutiere și de utilizare a infrastructurii rutiere, precum și condițiile privind siguranța circulației rutiere.

(4) În toate raporturile generate de transportul rutier și de activitățile conexe acestuia, protecția vieții umane și a mediului înconjurător este prioritară.

ART. 2

Transportul public local efectuat în interiorul unei localități, precum și serviciul public de transport persoane, așa cum este definit în Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, se reglementează prin legi speciale.

SEC IUNEA a 2-a

Definiții

ART. 3

În sensul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. activitate conexă transportului rutier - activitate care se desfășoară în legătură cu transportul rutier;

2. autoturism - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

3. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

4. autocar - autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune, destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având spații speciale pentru transportul bagajelor pe distanțe mari, amenajat și dotat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, având interdicția de a transporta persoane în picioare;

5. autorizație de transport internațional - document care dă dreptul unui operator de transport rutier să efectueze în anumite condiții una sau mai multe operațiuni de transport internațional pe teritoriul unui stat, pe perioada sa de valabilitate;

6. autogar - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în

tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

7. capăt de traseu - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizat pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport contra cost de persoane;

8. certificat de competență profesională - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

9. certificat de transport în cont propriu - document care permite exercitarea ocupației de întreprindere de transport rutier în cont propriu;

10. contract de închiriere de vehicule rutiere - contract încheiat în formă autentică, prin care un locator, persoană fizică sau juridică, transmite, contra cost, dreptul de folosință pe perioadă determinată a unuia sau mai multor vehicule, fără conducător auto, către o altă persoană fizică sau juridică, numită locatar;

11. copie conformă a certificatului de transport în cont propriu - document în baza căruia se efectuează transport rutier în cont propriu, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier în cont propriu;

12. copie conformă a licenței comunitare - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost;

13. curs - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceleiași servicii regulate de transport de persoane;

14. document de transport - document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, marfurile sau persoanele transportate, după caz, și care trebuie să facă posibil stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;

15. grafic de circulație - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat și serviciul regulat special, după caz;

16. grup de persoane dinainte constituit - grup de persoane constituit, pentru care o persoană juridică sau o persoană fizică este responsabilă cu încheierea contractului și plata serviciului ocazional, înainte de plecarea în curs. Pe tot parcursul transportului respectiv componența grupului trebuie să rămână aceeași;

17. inspecție tehnică periodică - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora care contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

18. intermediere în transporturile rutiere - activitatea unei întreprinderi cu scop patrimonial care constă în preluarea de la

beneficiari a comenzilor de transport rutier național și/sau internațional, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele său, prin intermediul unuia sau mai multor operatori de transport;

19. întreprindere - conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;

20. licență pentru activități conexe transportului rutier - document care dă dreptul unei întreprinderi să desfășoare activități conexe transportului rutier;

21. licență comunitară - document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

22. licență de traseu - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, pe un anumit traseu, conform programului de transport;

23. masă totală maximă autorizată - masă totală maximă a unui vehicul rutier, așa cum este declarat de constructorul acestuia;

24. omologare - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

25. ocupația de operator de transport rutier de marfuri - potrivit definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, "activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul fie al unor autovehicule, fie al unei combinații de vehicule, transportul de marfă contra cost în numele unui terț";

26. ocupația de operator de transport rutier de persoane - potrivit definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, "activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul unor autovehicule construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de nouă persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop, servicii de transport de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, contra cost, plătite de către persoana transportată sau de către organizatorul transportului";

27. operator de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de marfuri și/sau persoane, contra cost;

28. operator de transport rutier român - operator de transport rutier stabilit în România;

29. operator de transport rutier străin - operator de transport rutier stabilit în alt stat;

30. operator pentru activități conexe transportului rutier - orice operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier, titular al licenței pentru activități conexe transportului rutier;

31. operațiune de cabotaj - conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 și Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, după caz;

32. manager de transport - conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;

33. program de transport - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minim în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate. Capacitatea de transport a

autovehiculului este dat de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;

34. serviciu regulat - conform definiției din Regulamentul nr. 1.073/2009, aplicabil și transportului rutier național;

35. serviciu regulat special - conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;

36. serviciu ocazional - potrivit definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;

37. stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

38. traseu - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;

39. transport rutier - deplasarea persoanelor sau a mărfurilor cu un autovehicul ori cu un ansamblu de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulației publice, chiar dacă vehiculele respective sunt, pe o anumită porțiune a parcursului, transportate la rândul lor pe sau de alte vehicule ori dacă autovehiculele se deplasează fără încărcătură. Operațiunile de încărcare/descărcare și de întocmire/distribuire a documentelor însoțitoare ale transportului, realizate sau supravegheate de către conducătorul autovehiculului ori al ansamblului de vehicule rutiere, sunt parte integrantă din transportul rutier;

40. transport rutier contra cost - transport rutier de mărfuri și/sau persoane efectuat contra plată, prin încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii;

41. transport rutier în cont propriu de mărfuri - transportul rutier de mărfuri efectuat cu respectarea condițiilor prevăzute la art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009;

42. transport rutier în cont propriu de persoane - transportul rutier efectuat în scopuri necomerciale și nonprofit de către o persoană fizică sau juridică cu respectarea condițiilor prevăzute la art. 2 pct. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009.

43. transport agabaritic - transportul rutier efectuat cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise;

44. transport rutier național - transportul rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul României, fără a depăși teritoriul statului;

45. transport rutier internațional - conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 sau definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, după caz;

46. transport rutier județean - transportul rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

47. transport rutier interjudeean - transportul rutier care se efectuează între capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, situate pe teritoriul a două județe diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau a mai multor județe; în sensul prezentei ordonanțe, transportul rutier dintre municipiul București și alte județe este considerat transport rutier interjudeean, cu excepția transportului dintre municipiul București și localitățile judeului Ilfov, care este considerat transport local;

48. transport rutier local de persoane - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;

49. vehicul rutier - sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. În sensul prezentei ordonanțe, autovehiculele, remorcile, semiremorcile și tractoarele sunt considerate vehicule rutiere, fiind definite astfel:

a) autovehicul - orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine și a autovehiculelor cu două sau trei roți;

b) remorcă - vehicul rutier fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;

c) semiremorcă - vehicul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra tractorului ori axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă;

d) tractor - vehicul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de remorci/semiremorci sau utilajelor;

50. vehicule istorice - vehicule în cazul cărora perioada trecută de la încetarea fabricației acestora, pentru care s-a utilizat același tip de caroserie și același tip de motor, este de cel puțin 30 de ani, acestea fiind originale, restaurate sau reconstruite, pentru care de înțorie au obținut un atestat de vehicul istoric emis de organisme aprobate conform reglementărilor în vigoare.

SEC IUNEA a 3-a

Clasificarea transporturilor rutiere și a activităților conexe transporturilor rutiere

ART. 4

În sensul prezentei ordonanțe, transporturile rutiere se clasifică pe categorii și tipuri după cum urmează:

I. categorii de transport rutier:

1. clasificarea din punctul de vedere al ariei de desfășurare:

a) transport rutier național;

b) transport rutier internațional;

2. clasificarea din punctul de vedere al caracterului comercial al activității:

a) transport rutier contra cost;

b) transport rutier în cont propriu;

II. tipuri de transport rutier:

1. transport rutier de mărfuri:
 - a) transport rutier de mărfuri generale;
 - b) transport rutier de mărfuri perisabile;
 - c) transport rutier de mărfuri și deșeuri periculoase;
 - d) transport rutier de deșeuri;
 - e) transport rutier de animale vii;
 - f) transport rutier agabaritic;
2. transport rutier de persoane:
 - a) transport rutier prin servicii regulate;
 - b) transport rutier prin servicii regulate speciale;
 - c) transport rutier prin servicii ocazionale.

ART. 5

În sensul prezentei ordonanțe, activitățile conexe transporturilor rutiere se clasifică după cum urmează :

- a) activitate de autogaraj ;
- b) activitate de intermediere în transportul contra cost de mărfuri sau în transportul contra cost de persoane efectuat prin servicii ocazionale.

SEC IUNEA a 4-a

Atribuțiile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul transporturilor rutiere

ART. 6

(1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, autoritate de stat și de reglementare în domeniul transporturilor rutiere, reprezintă, în sensul prezentei ordonanțe, autoritatea competentă .

(2) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale în domeniul transporturilor rutiere, are următoarele atribuții:

- a) elaborează strategiile naționale de dezvoltare a activităților de transport rutier;
- b) elaborează regulamente specifice în domeniul transporturilor rutiere și al activităților conexe acestora;
- c) elaborează programe de dezvoltare durabilă și de modernizare a sistemului național de transport rutier, de siguranță și securitate a transporturilor rutiere și de protecție a mediului;
- d) asigură condițiile unui mediu concurențial normal în activitatea de transport rutier, în corelație cu celelalte moduri de transport, și între operatorii de transport rutier;
- e) stabilește norme obligatorii pentru operatorii de transport rutier, precum și pentru operatorii de activități conexe transportului rutier;
- f) asigură controlul respectării reglementărilor specifice domeniului transporturilor rutiere de către operatorii de transport rutier/întreprinderi, precum și de către ceilalți utilizatori ai infrastructurii rutiere;
- g) asigură dezvoltarea cercetării și elaborarea de studii de specialitate în domeniul transporturilor rutiere;

h) monitorizează piața transporturilor rutiere în scopul constatării apariției situațiilor de criză și adoptării măsurilor necesare acestor situații;

i) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare a vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora;

j) stabilește condițiile tehnice și metodologia pentru efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, precum și a controlului tehnic în trafic al vehiculelor rutiere;

k) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare și certificare a produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, în vederea introducerii acestora pe piață.

(3) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, are următoarele atribuții:

a) exercită autoritatea de registru și inspecție de stat în transporturile rutiere;

b) organizează și ține evidența tuturor tipurilor de vehicule rutiere omologate, cu excepția celor care apar în instituțiilor din sistemul național de apărare și siguranță publică;

c) elaborează programe privind echiparea rețelei de transport rutier cu infrastructuri și sisteme telematice de culegere a datelor, precum și cu centre de control și/sau de informare cu privire la traficul rutier și de monitorizare a operațiunilor de transport rutier pentru constatarea respectării prevederilor în vigoare și a siguranței traficului rutier;

d) elaborează norme privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora și controlează respectarea lor;

e) exercită controlul de stat privind respectarea reglementărilor naționale și internaționale în activitățile specifice domeniului transporturilor rutiere;

f) autorizează activitățile de transport rutier contra cost și în cont propriu, național și/sau internațional, și eliberează în acest sens licențe, certificate de transport în cont propriu și autorizații de transport internațional, direct sau prin intermediul autorităților/instituțiilor/unităților prevăzute de legislația în vigoare, în conformitate cu procedurile specifice stabilite pentru operatorii de transport rutier, întreprinderi și operatorii de activități conexe transportului rutier, precum și atestate/certificate pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, conform prevederilor în vigoare, acordurilor și convențiilor la care România este parte;

g) autorizează centrele de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, școlile de conducători auto și instructorii auto;

h) elaborează norme obligatorii privind pregătirea, examinarea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, respectiv a persoanelor desemnate să conducă permanent și efectiv activități de transport rutier, a consilierilor de siguranță, a conducătorilor auto, a profesorilor de legislație rutieră,

a instructorilor de conducere auto, precum și a lectorilor necesari procesului de pregătire și perfecționare profesională a acestora;

i) asigură cadrul privind condițiile în care se execută transportul combinat de mărfuri și promovarea acestuia în conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;

j) asigură realizarea unui sistem de supraveghere și monitorizare a transporturilor rutiere de mărfuri și de persoane;

k) elaborează, cu avizul Ministerului Sănătății, norme privind examinarea medicală a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere auto, precum și pentru verificările periodice ale posesorilor de permis de conducere auto;

l) certifică încadrarea vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință, conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, în conformitate cu reglementările în vigoare;

m) certifică sau omologhează, potrivit reglementărilor în vigoare, produsele și materialele de exploatare utilizate la vehiculele rutiere fabricate în țară sau importate și dispune, în caz de neconcordanță, suspendarea ori anularea certificatului de conformitate sau de omologare;

n) evaluează laboratoarele de încercare aferente domeniului rutier;

o) certifică încadrarea în normele de poluare și siguranță rutieră a vehiculelor rutiere destinate transportului internațional de mărfuri sau cu alte caracteristici speciale;

p) omologhează vehiculele rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora, controlează, la producător și la vânzător, conformitatea caracteristicilor tehnice ale vehiculelor rutiere cu tipul omologat și dispune, în caz de neconcordanță, suspendarea ori anularea certificatului de omologare;

q) autorizează operatorii economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz;

r) autorizează înființarea și funcționarea stațiilor de inspecție tehnică, supraveghează și controlează activitatea acestora și atestă personalul care efectuează inspecția tehnică periodică;

s) autorizează desfășurarea activităților conexe transporturilor rutiere prin acordarea licenței pentru activități conexe transportului rutier, supraveghează și controlează desfășurarea acestora;

ș) asigură efectuarea inspecției tehnice a vehiculelor rutiere, în vederea primei înmatriculări în România și certificării autentice ale acestora, în vederea înmatriculării/reînmatriculării sau la cerere;

t) clasifică vehiculele rutiere destinate transportului rutier de persoane pe categorii de confort și vehiculele destinate transportului rutier de mărfuri;

u) acordă operatorilor de transport rutier străini autorizații de transport internațional valabile pe teritoriul României.

ART. 7

(1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii poate să desemneze unități care funcționează în subordinea sau sub autoritatea sa să elaboreze și să pună în aplicare norme tehnice și reglementări specifice

transporturilor rutiere și vehiculelor rutiere, care să asigure inclusiv inspecția și controlul tehnic de specialitate.

(2) Instituțiile publice, regiile autonome, precum și societățile comerciale prevăzute la alin. (1), care funcționează în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, se autofinanțează din tarife și comisioane, obținute din prestații specifice, precum și din alte surse, constituite potrivit legii.

ART. 8

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este autoritatea competentă pentru aplicarea acordurilor și convențiilor internaționale, bilaterale sau multilaterale, din domeniul transporturilor rutiere la care România este parte.

CAP. II

Accesul la activitatea de transport rutier

SECȚIUNEA 1

Accesul la ocupația de operator de transport rutier

ART. 9

Pentru a avea acces la ocupația de operator de transport rutier, întreprinderile trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.

ART. 10

(1) Autorizarea întreprinderilor în vederea accesului la ocupația de operator de transport rutier se face prin înregistrarea acestora în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier, înut de autoritatea competentă.

(2) Modul de întocmire, completare și gestionare a registrului prevăzut la alin. (1), precum și de înscriere a datelor aferente operatorilor de transport se stabilește de către autoritatea competentă prin norme.

ART. 11

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (5) lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, prevederile privind accesul la ocupația de operator de transport nu se aplică întreprinderilor angajate exclusiv în următoarele tipuri de transport rutier național:

- a) transporturi poștale efectuate în cadrul unui serviciu universal;
- b) transportul necomercial de vehicule defecte sau care sunt avariate;
- c) transportul de mărfuri cu autovehicule a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv cea a remorcilor, nu depășește 3,5 tone;
- d) transportul de mărfuri în regim de taxi;
- e) transportul de medicamente, aparate și echipamente medicale și al altor articole necesare în cazul situațiilor de urgență specifice catastrofelor naturale;
- f) transporturi funerare;
- g) deplasări efectuate cu vehicule istorice;
- h) transporturi efectuate cu vehicule rutiere special destinate serviciilor medicale de urgență ;

i) transporturi efectuate cu vehicule rutiere utilizate de serviciile for elor armate, de serviciile protec iei civile, de pompieri și structurile responsabile cu men inerea și restabilirea ordinii și siguran ei publice sau închiriate de acestea f r conduc tor auto, atunci când transportul intr în atribu iile proprii ale acestor servicii și se efectueaz sub controlul acestora;

j) transporturi efectuate cu vehicule rutiere a c ror vitez maxim autorizat nu dep șește 40 km/h;

k) transporturi efectuate cu vehicule rutiere de încerc ri pentru îmbun t irea tehnologic ;

l) transporturi efectuate cu tractoare agricole sau forestiere;

m) transporturi în interes personal efectuate de c tre persoane fizice, cu vehicule rutiere de inute de acestea, indiferent de capacitate;

n) transporturi efectuate cu autovehicule construite și echipate pentru transportul a cel mult 9 persoane, inclusiv conduc torul auto, și destinate acestui scop;

o) transporturi necomerciale de lapte și stupi de albine.

ART. 11¹

(1) Pentru a efectua transport rutier na ional contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, întreprinderile trebuie s fie autorizate de c tre autoritatea competent .

(2) Modalitatea de autorizare, precum și condi iile care trebuie îndeplinite pentru autorizarea transporturilor prev zute la alin. (1) se stabilesc de c tre autoritatea competent prin norme.

Art. 11¹ a fost modificat de pct. 1 al art. unic din LEGEA nr. 109 din 11 iulie 2014, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 525 din 15 iulie 2014, care modific pct. 1 al art. I din ORDONAN A DE URGEN nr. 11 din 27 februarie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 122 din 5 martie 2013.

ART. 12

(1) Întreprinderea care exercit ocupa ia de operator de transport rutier desemneaz un manager de transport, cu respectarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.

(2) Orice modificare în ceea ce privește managerul de transport desemnat se comunic autorit ii competente de c tre operatorul de transport în maximum 15 zile de la data acesteia.

ART. 13

Autoritatea competent stabilește prin norme modalitatea de îndeplinire a condi iilor referitoare la cerin a privind sediul.

ART. 14

(1) Cerin a privind buna reputa ie trebuie îndeplinit de c tre întreprindere și de c tre managerul de transport al întreprinderii.

(2) Autoritatea competent stabilește prin norme:

a) modalitatea de îndeplinire a condi iilor referitoare la cerin a privind buna reputa ie;

b) procedura administrativ prin care se constata pierderea bunei reputa ii a întreprinderii/managerului de transport;

c) m surile cu efect echivalent m surii de reabilitare pentru îndeplinirea cerin ei privind buna reputa ie.

ART. 15

Autoritatea competentă stabilește prin norme modalitatea de îndeplinire a condițiilor referitoare la cerința privind capacitatea financiară .

ART. 16

(1) Certificatul de competență profesională a managerului de transport se obține în baza pregătirii profesionale inițiale, urmat de o examinare, în condițiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.

(2) Deținătorii de certificate de competență profesională au obligația de a urma cursuri pentru pregătirea profesională periodică în domeniile enumerate în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, la intervale de cel mult 10 ani, care se finalizează printr-o evaluare privind actualizarea cunoștințelor, în condițiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.

(3) Deținătorii de certificate de competență profesională care nu au mai condus o întreprindere de transport rutier de marfă sau o întreprindere de transport rutier de persoane în ultimii 5 ani au obligația de a urma cursuri de pregătire profesională periodică, care se finalizează printr-o evaluare privind actualizarea cunoștințelor, în condițiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.

(4) În vederea actualizării cunoștințelor pe care le dețin, managerii de transport au obligația să urmeze cursuri pentru pregătirea profesională continuă, care se finalizează printr-o evaluare privind actualizarea cunoștințelor, în condițiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.

SEC IUNEA a 2-a

Accesul la transportul rutier în cont propriu

ART. 17

Pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) și d) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.

ART. 18

Prevederile privind accesul la transportul rutier în cont propriu se aplică întreprinderilor care efectuează operațiuni de transport rutier în cont propriu cu vehicule rutiere a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca/semiremorca, depășește 3,5 tone și/sau cu vehicule rutiere destinate transportului a mai mult de 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, sau întreprinderilor care efectuează operațiuni de transport rutier în cont propriu cu vehicule rutiere care se deplasează fără încărcătură .

Art. 18 a revenit la forma anterioară ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 11 din 27 februarie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 122 din 5 martie 2013, prin abrogarea pct. 2 al art. I din această ordonanță de urgență de către pct. 2 al art. unic din LEGEA nr. 109 din 11 iulie 2014, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 525 din 15 iulie 2014.

ART. 19

Prevederile privind accesul la transportul rutier în cont propriu nu se aplică întreprinderilor angajate exclusiv în următoarele tipuri de transport rutier național:

a) abrogat ;

Lit. a) a art. 19 a fost abrogat de pct. 3 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 11 din 27 februarie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 122 din 5 martie 2013.

a¹) transportul de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate;

Lit. a¹) a art. 19 a fost introdus de pct. 3 al art. unic din LEGEA nr. 109 din 11 iulie 2014, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 525 din 15 iulie 2014, care introduce pct. 3¹ al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 11 din 27 februarie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 122 din 5 martie 2013.

b) transportul de marfuri cu autovehicule a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv cea a remorcilor, nu depășește 3,5 tone;

Lit. b) a art. 19 a revenit la forma anterioară ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 11 din 27 februarie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 122 din 5 martie 2013, prin abrogarea pct. 4 al art. I din această ordonanță de urgență de către pct. 4 al art. unic din LEGEA nr. 109 din 11 iulie 2014, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 525 din 15 iulie 2014.

c) transportul de medicamente, aparate și echipamente medicale și al altor articole necesare în cazul situațiilor de urgență specifice catastrofelor naturale;

d) transporturi funerare;

e) deplasări efectuate cu vehicule istorice;

f) transporturi efectuate cu vehicule rutiere special destinate serviciilor medicale de urgență ;

g) transporturi efectuate cu vehicule rutiere utilizate de serviciile forțelor armate, de serviciile protecției civile, de pompieri și structurile responsabile cu menținerea și restabilirea ordinii și siguranței publice sau închiriate de acestea fără conducător auto, atunci când transportul intră în atribuțiile proprii ale acestor servicii și se efectuează sub controlul acestora;

h) transporturi efectuate cu vehicule rutiere a căror viteză maximă autorizată nu depășește 40 km/h;

i) transporturi efectuate cu vehicule rutiere de încercări pentru îmbunătățirea tehnologică ;

j) transporturi efectuate cu tractoare agricole sau forestiere;

k) transporturi în interes personal efectuate de către persoane fizice, cu vehicule de înute de acestea, indiferent de capacitate;

l) transporturi efectuate cu autovehicule construite și echipate pentru transportul a cel mult 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop;

Lit. l) a art. 19 a revenit la forma anterioară ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 11 din 27 februarie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr.

122 din 5 martie 2013, prin abrogarea pct. 4 al art. I din această ordonanță de urgență de către pct. 4 al art. unic din LEGEA nr. 109 din 11 iulie 2014, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 525 din 15 iulie 2014.

m) transporturi necomerciale de lapte și stupi de albine.

ART. 20

(1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu, întreprinderile trebuie să fie înregistrate în Registrul electronic național al întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu, în viziunea autorității competente.

(2) Modul de întocmire, completare și gestionare a registrului prevăzut la alin. (1), precum și de înscriere a datelor aferente întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu se stabilește de către autoritatea competentă prin norme.

ART. 21

(1) Certificatul de transport în cont propriu se acordă de către autoritatea competentă în urma îndeplinirii condițiilor de bună reputație și de competență profesională.

(2) Autoritatea competentă stabilește prin norme modalitatea de îndeplinire a condițiilor de bună reputație și de competență profesională.

ART. 22

(1) Întreprinderea care efectuează transport rutier în cont propriu desemnează un manager de transport, cu respectarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.

(2) Orice modificare în ceea ce privește managerul de transport desemnat se comunică autorității competente de către întreprinderea care efectuează transport rutier în cont propriu în maximum 15 zile de la data acesteia.

CAP. III

Accesul la piața transportului rutier

SEC IUNEA 1

Transportul rutier contra cost

ART. 23

Accesul la piața transportului rutier contra cost de marfuri și persoane se face liber și nediscriminatoriu, cu respectarea principiilor liberei concurențe, calitatea serviciilor de transport, interesul publicului și siguranța rutieră fiind prioritare.

ART. 24

(1) Transportul rutier contra cost de marfuri și persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin regulamentele în vigoare.

(2) Licența comunitară este eliberată de autoritatea competentă cu o valabilitate de 10 ani și se prezintă la sediul întreprinderii.

(3) Perioada de valabilitate a copiilor conforme ale licen ei comunitare eliberate de autoritatea competenta este de minimum un an, f r a dep și perioada de valabilitate a licen ei comunitare.

(4) Copiile conforme ale licen ei comunitare nu sunt transmisibile și sunt personalizate de c tre emitent cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.

(5) Modalitatea de eliberare a licen ei comunitare și a copiilor conforme ale acesteia se stabilește de c tre autoritatea competent prin norme.

(6) Transporturile prev zute la art. 11¹ se efectueaz în condi iile stabilite de c tre autoritatea competent prin norme.

Alin. (6) al art. 24 a fost modificat de pct. 5 al art. unic din LEGEA nr. 109 din 11 iulie 2014, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 525 din 15 iulie 2014, care modific pct. 5 al art. I din ORDONAN A DE URGEN nr. 11 din 27 februarie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 122 din 5 martie 2013.

ART. 25

(1) Transportul rutier na ional contra cost se poate efectua numai cu vehicule rutiere înmatriculate în România, de inute și utilizate în condi iile prezentei ordonan e.

(2) Transportul rutier interna ional contra cost se poate efectua numai cu autovehicule rutiere înmatriculate în România, de inute și utilizate în condi iile prezentei ordonan e.

(3) Transportul rutier contra cost se poate efectua în afara spa iului Uniunii Europene cu un ansamblu de vehicule doar în condi iile în care semiremorca/remorca este înmatriculat în conformitate cu prevederile acordurilor și conven iilor interna ionale la care România este parte.

(4) În cazul efectu rii transportului rutier interna ional contra cost, operatorii de transport rutier români utilizeaz autovehicule conduse de cet eni români, de cet eni ai Uniunii Europene sau de cet eni ai statelor din afara Uniunii Europene cu drept de munc în România, angaja i sau puși la dispozi ia acestora, titulari ai unui certificat de competen profesional ob inut în condi iile prev zute de reglement rile na ionale și ale Uniunii Europene.

(5) În cazul efectu rii transportului rutier na ional contra cost, operatorii de transport rutier români utilizeaz autovehicule conduse de cet eni români, de cet eni ai Uniunii Europene sau de cet eni ai statelor din afara Uniunii Europene cu drept de munc în România, angaja i ai acestora, titulari ai unui certificat de competen profesional ob inut în condi iile prev zute de reglement rile na ionale și ale Uniunii Europene.

ART. 26

Operatorii de transport rutier pot efectua transport rutier în cont propriu pe baza licen ei comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, f r a de ine certificat de transport în cont propriu.

ART. 27

Opera iunile de transport rutier de m rfuri contra cost în regim de cabotaj se efectueaz în conformitate cu prevederile art. 8 și 9 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009.

ART. 28

Opera iunile de transport rutier de persoane contra cost în regim de cabotaj se efectueaz în conformitate cu prevederile art. 14-17 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009.

ART. 29

Opera iunile de transport rutier de m rfuri contra cost în regim de cabotaj efectuate de c tre operatorii de transport din rile din afara Uniunii Europene sunt interzise dac acordurile și conven iile bilaterale sau interna ionale din domeniul transporturilor rutiere la care România este parte nu prev d altfel.

ART. 30

Autoritatea competent desemneaz prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii punctul na ional de contact responsabil de schimbul de informa ii cu celelalte state membre ale Uniunii Europene privind aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, și de luarea m surilor necesare pentru interconectarea și accesibilitatea la nivelul Uniunii Europene a registrelor electronice na ionale, precum și institu ia responsabil cu întocmirea și transmiterea raportului prev zut la art. 26 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.

1.1. Transportul rutier contra cost de m rfuri

ART. 31

Transportul rutier na ional contra cost de m rfuri se efectueaz conform prevederilor prezentei ordonan e, precum și ale celorlalte reglement ri ale Uniunii Europene și na ionale în domeniu.

ART. 32

(1) Transportul rutier interna ional contra cost de m rfuri între România și celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectueaz conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, celorlalte reglement ri ale Uniunii Europene și na ionale în domeniu, precum și prezentei ordonan e.

(2) Transportul rutier interna ional contra cost de m rfuri între România și statele din afara Uniunii Europene se efectueaz conform prevederilor prezentei ordonan e, celorlalte reglement ri na ionale în domeniu, precum și acordurilor și conven iilor interna ionale la care România este parte.

ART. 33

Autoritatea competent va stabili prin norme criteriile și modul de fixare a înc rc turii, precum și modalitatea de verificare a respect rii acestora.

1.2. Transport rutier contra cost de persoane

1.2.1. Transportul rutier na ional contra cost de persoane

ART. 34

Transportul rutier contra cost de persoane se efectueaz de c tre operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul c rora se afl , pe toat durata transportului, o copie conform a licen ei comunitare, precum și licen a de traseu înso it de graficul de

circula ie sau documentul de transport corespunz tor serviciilor ocazionale, dup caz.

ART. 35

(1) Transportul rutier contra cost de persoane cu autobuze se poate realiza prin:

- a) servicii regulate;
- b) servicii regulate speciale;
- c) servicii ocazionale.

(2) Abrogat.

Alin. (2) al art. 35 a fost abrogat de pct. 6 al art. unic din LEGEA nr. 109 din 11 iulie 2014, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 525 din 15 iulie 2014, care modific pct. 6 al art. I din ORDONAN A DE URGEN nr. 11 din 27 februarie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 122 din 5 martie 2013.

Art. 35 a fost modificat de pct. 6 al art. I din ORDONAN A DE URGEN nr. 11 din 27 februarie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 122 din 5 martie 2013.

ART. 36

(1) Serviciile regulate contra cost de transport rutier de persoane pe un traseu na ional se pot efectua de c tre operatorii de transport rutier numai în baza programelor de transport și a licen ei de traseu eliberate de autoritatea competent .

(2) Autorit ile administra iei publice locale pe raza c rora sunt prev zute sta ii publice vor acorda avizul în vederea întocmirii programelor de transport.

(3) Licen a de traseu pentru transportul rutier interjude ean contra cost se elibereaz pentru fiecare curs , iar pentru transportul rutier jude ean, pentru fiecare traseu.

ART. 37

Programele de transport rutier de persoane se întocmesc și se aprob de c tre autoritatea competent , acestea fiind armonizate cu programele de transport de persoane aferente celorlalte moduri de transport.

ART. 38

Serviciul regulat de transport rutier na ional de persoane contra cost se efectueaz cu autobuze, în condi iile stabilite de autoritatea competent prin norme.

ART. 39

La efectuarea transportului rutier jude ean, interjude ean sau interna ional contra cost de persoane prin servicii regulate se interzice transportul mai multor persoane decât num rul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare al autovehiculului.

ART. 40

(1) Transportul rutier na ional contra cost de persoane prin servicii regulate se efectueaz numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri.

Alin. (1) al art. 40 a fost modificat de pct. 7 al art. unic din LEGEA nr. 109 din 11 iulie 2014, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 525

din 15 iulie 2014, care modifică pct. 7 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 11 din 27 februarie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 122 din 5 martie 2013.

(2) Aparatele de marcat electronice fiscale trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de legislația în vigoare și vor fi utilizate la eliberarea de legitimații de circulație.

(3) Persoanele care, conform legii, beneficiază de facilități la transportul rutier național au obligația de a utiliza legitimațiile de transport de tip card atât la urcarea, cât și la coborârea acestora în/din autovehicul.

(4) Modul de utilizare, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească aparatele de marcat electronice fiscale și cititoarele de carduri vor fi reglementate prin norme metodologice, aprobate prin hotărârea a Guvernului.

Alin. (4) al art. 40 a fost modificat de pct. 7 al art. unic din LEGEA nr. 109 din 11 iulie 2014, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 525 din 15 iulie 2014, care modifică pct. 7 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 11 din 27 februarie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 122 din 5 martie 2013.

ART. 41

(1) Serviciile regulate de transport de persoane se execută pe bază de legitimații de circulație individuale, care sunt documente cu regim special, respectiv bilete, abonamente și legitimații speciale.

(2) Legitimațiile speciale de circulație sunt acordate în condițiile legii.

(3) Modelul biletelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale se stabilește prin ordin al ministrului finanțelor publice, la propunerea Ministerului Transporturilor.

Alin. (3) al art. 41 a fost modificat de pct. 8 al art. unic din LEGEA nr. 109 din 11 iulie 2014, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 525 din 15 iulie 2014, care modifică pct. 8 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 11 din 27 februarie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 122 din 5 martie 2013.

(4) Transportul copiilor sub 5 ani se realizează gratuit, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate.

(5) Transportul rutier în trafic județean/interjudețean al elevilor prevăzut la art. 84 alin. (1)-(3) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, se efectuează cu autovehiculele destinate transportului de persoane de înalte calitate unitățile de învățământ, autoritățile administrației publice locale și/sau operatorii de transport rutier, după caz, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Alin. (5) al art. 41 a fost modificat de pct. 9 al art. unic din LEGEA nr. 109 din 11 iulie 2014, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 525 din 15 iulie 2014, care modifică pct. 9 al art. I din ORDONANȚA DE

URGEN nr. 11 din 27 februarie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 122 din 5 martie 2013.

ART. 42

Autoritatea competent stabilește prin norme:

- a) condițiile pentru efectuarea serviciilor regulate, a serviciilor regulate speciale și a serviciilor ocazionale contra cost de transport rutier de persoane;
- b) modul de întocmire și aprobare a programelor de transport;
- c) modul de atribuire a traseelor cuprinse în programele de transport;
- d) modelul licenței de traseu și al graficului de circulație;
- e) obligațiile operatorilor de transport rutier în cazul efectuării serviciilor regulate, a serviciilor regulate speciale și a serviciilor ocazionale contra cost de transport rutier de persoane;
- f) condițiile de efectuare a operațiunilor de cabotaj în cazul transportului contra cost de persoane.

ART. 43

(1) Serviciile ocazionale contra cost de transport rutier de persoane se pot efectua de către operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport eliberat de autoritatea competentă.

(2) Modul de eliberare, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească operatorii de transport în vederea obținerii documentului de transport vor fi stabilite prin norme de autoritatea competentă.

1.2.2. Transportul rutier internațional contra cost de persoane

ART. 44

(1) Transportul rutier internațional contra cost de persoane între România și celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectuează pe baza prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009, a celorlalte reglementări ale Uniunii Europene în domeniu, precum și a prezentei ordonanțe.

(2) Transportul rutier internațional contra cost de persoane între România și statele din afara Uniunii Europene se efectuează pe baza prevederilor prezentei ordonanțe și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Serviciile regulate și serviciile regulate speciale contra cost de transport rutier de persoane pe un traseu internațional între România și un stat din afara Uniunii Europene se efectuează de către operatorii de transport rutier numai pe baza autorizațiilor de transport internațional și a graficului de circulație conținut în acestea, eliberate de autoritățile competente ale statelor unde sunt situate capetele de traseu, precum și a autorizațiilor de transport internațional eliberate de autoritățile competente ale statelor tranzitate, după caz.

(4) Serviciile regulate contra cost de transport rutier de persoane pe un traseu internațional între România și un stat din afara Uniunii Europene se pot efectua și de către mai mulți operatori de transport rutier români, în comun, conform autorizației de transport internațional eliberate de autoritatea competentă.

(5) În cazul efectuării transportului rutier internațional de persoane între România și un stat membru al Uniunii Europene, cu

tranzitarea unui stat din afara Uniunii Europene, transportul se efectuează pe baza prevederilor legislației Uniunii Europene, ale acordurilor și convențiilor la care România și statul tranzitat sunt p r i.

(6) În cazul efectuării transportului rutier internațional de persoane între un stat membru al Uniunii Europene și un stat din afara Uniunii Europene, cu tranzitarea teritoriului României, transportul se efectuează pe baza prevederilor acordurilor și convențiilor la care România și statul din afara Uniunii Europene, respectiv România și statul din Uniunea Europeană sunt p r i.

(7) În cazul efectuării transportului rutier internațional de persoane între două state din afara Uniunii Europene, cu tranzitarea teritoriului României, transportul se efectuează pe baza prevederilor acordurilor și convențiilor la care România și cele două state sunt p r i.

(8) Modul de eliberare, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească operatorii de transport în vederea obținerii documentului de transport vor fi stabilite prin norme de autoritatea competentă .

ART. 45

(1) Transportul rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale contra cost cu autocarul și autobuzul între România și un alt stat membru al Uniunii Europene se efectuează în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1073/2009.

(2) Transportul rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale între România și un stat din afara Uniunii Europene se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000, ratificat prin Legea nr. 439/2002, pe baza documentelor prevăzute în respectivul acord, eliberate de autoritatea competentă .

(3) Pentru statele ne semnatare ale Acordului INTERBUS, transportul rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale contra cost se efectuează numai pe baza documentului de transport convenit între autoritatea competentă și autoritățile competente din statele pe teritoriul cărora se derulează transportul.

ART. 46

În cadrul transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate efectuat de către operatorul de transport rutier român pe baza autorizației de transport internațional este interzis îmbarcarea persoanelor în vederea transportului acestora între două localități de pe teritoriul României, ca serviciu internațional de transport persoane.

SEC IUNEA a 2-a

Transportul rutier în cont propriu

ART. 47

Transportul rutier în cont propriu se efectuează de către întreprinderile de transport rutier în cont propriu pe baza certificatului de transport în cont propriu numai cu vehicule rutiere la

bordul c rora se afl , pe toat durata transportului, o copie conform a certificatului de transport în cont propriu, documentul din care s rezulte faptul c transportul efectuat este în cont propriu, precum și documentele specifice acestui tip de transport, stabilite prin reglement rile în vigoare.

ART. 48

(1) Certificatul de transport în cont propriu se elibereaz întreprinderii de transport rutier în cont propriu de c tre autoritatea competent , având o valabilitate de 10 ani, și se p streaz la sediul acesteia.

(2) Pentru fiecare dintre autovehiculele rutiere de inute de întreprinderea de transport rutier în cont propriu în condi iile prezentei ordonan e și utilizate la opera iuni de transport rutier în cont propriu, autoritatea competent elibereaz , la cerere, copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu cu valabilitate de minimum un an, fr a dep și perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu.

(3) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu nu sunt transmisibile și sunt personalizate de c tre emitent cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.

(4) Modalitatea de eliberare a certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia se stabilește de c tre autoritatea competent prin norme.

ART. 49

(1) Opera iunile de transport rutier na ional în cont propriu se pot efectua numai cu vehicule rutiere înmatriculate în România, de inute și utilizate în condi iile prezentei ordonan e, cu excep ia opera iunilor de transport efectuate conform prevederilor art. 51.

(2) Opera iunile de transport rutier în cont propriu se pot efectua în afara spa iului Uniunii Europene cu un ansamblu de vehicule doar în condi iile în care semiremorca/remorca este înmatriculat în conformitate cu prevederile acordurilor și conven iilor interna ionale la care România este parte.

(3) Întreprinderile de transport rutier în cont propriu utilizeaz autovehicule conduse de cet eni români, de cet eni ai Uniunii Europene sau de cet eni ai statelor din afara Uniunii Europene cu drept de munc în România, angaja i ai acestora.

ART. 50

Transportul rutier interna ional în cont propriu de persoane între România și un stat din afara Uniunii Europene se poate efectua numai pe baza documentului de transport eliberat și convenit de autoritatea competent cu autorit ile competente din statele pe teritoriul c rora se deruleaz transportul.

ART. 51

(1) În cazul unei opera iuni de transport combinat, dac transportul de pe segmentul rutier ini ial este efectuat în cont propriu de o întreprindere în condi iile prev zute la art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, transportul de pe segmentul rutier final pentru transportarea la destina ie a m rfurilor se consider a fi efectuat în cont propriu dac întreprinderea c reia îi sunt destinate

mrfurile de in e și utilizeaz autovehicule conform prevederilor art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, chiar dac remorcile sau semiremorcile sunt de inute de întreprinderea expeditoare care a efectuat transportul pe segmentul rutier ini ial.

(2) În cazul în care transportul de pe segmentul rutier final este efectuat în cont propriu de o întreprindere în condi iile prev zute la art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, transportul de pe segmentul rutier ini ial se consider a fi efectuat în cont propriu dac întreprinderea care expediaz mrfurile de in e și utilizeaz autovehicule conform prevederilor art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, chiar dac remorcile sau semiremorcile sunt de inute de întreprinderea destinatar care va efectua transportul pe segmentul rutier final.

CAP. IV

Activit i conexe transportului rutier

ART. 52

(1) Activit ile conexe transportului rutier se efectueaz de c tre operatorii economici numai pe baza licen ei pentru activit i conexe transportului rutier, eliberat de c tre autoritatea competent .

(2) Licen a pentru activit i conexe se elibereaz pentru fiecare activitate conex efectuat , perioada de valabilitate a acesteia fiind de 5 ani.

(3) În vederea eliber rii licen ei pentru activit i conexe transportului rutier - activit i desf șurate de autog ri, operatorul economic trebuie s îndeplineasc cumulativ urm toarele condi ii:

- a) baz material ;
- b) competen profesional ;
- c) onorabilitate.

(4) În vederea eliber rii licen ei pentru activit i conexe transportului rutier - activit i de intermediere a opera iunilor de transport rutier contra cost, operatorul economic trebuie s îndeplineasc cumulativ urm toarele condi ii:

- a) baz material ;
- b) competen profesional ;
- c) onorabilitate;
- d) capacitate financiar .

(5) În situa ia în care o activitate conex transportului rutier se efectueaz de c tre un operator pentru activit i conexe transportului rutier în mai multe loca ii, autoritatea competent elibereaz câte o licen pentru activit i conexe transportului rutier.

ART. 53

Autog rile și sta iile publice pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate în cadrul serviciilor regulate de transport rutier sunt bunuri de utilitate public și pot fi proprietate privat sau public .

ART. 54

(1) Înfiin area sau desfiin area unei autog ri se aprob de autorit ile competente, în condi iile legii.

(2) Este interzis schimbarea destinației unei autogri, desființarea acesteia sau schimbarea destinației unor spații ale unei autogri în mai puțin de 6 luni de la notificarea acestei intenții de către proprietarul autogrii respective.

ART. 55

Amenajarea, semnalizarea rutier și întreținerea stațiilor publice pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate se asigură de administratorul drumului sau de întreprinderea acestuia, după caz.

ART. 56

(1) Activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se realizează pe bază de contracte, prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele său, prin intermediul unui operator de transport rutier, pe bază de contracte.

(2) Sarcinile și răspunderile intermediarului rezultă din prevederile contractului de intermediere încheiat între părți.

ART. 57

Autoritatea competentă stabilește prin norme:

- a) modul de îndeplinire a condițiilor necesare în vederea obținerii licenței pentru activități conexe transportului rutier;
- b) modelul licenței pentru activități conexe transportului rutier.

CAP. V

Siguranța rutier

SEC IUNEA 1

Persoane cu funcții care concură la siguranța rutier

ART. 58

În sensul prezentei ordonanțe, persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt: conducătorul auto, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a întreprinderii/operatorului de transport/operatorului pentru activități conexe transportului rutier, consilierul de siguranță pentru transportul rutier al mrfurilor periculoase și instructorul de conducere auto.

ART. 59

(1) Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea în funcție.

(2) Avizul medical și avizul psihologic se obțin în urma unei examinări, inițiale și periodice, efectuată în unități specializate din rețeaua sanitară proprie a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau agreeate de acesta.

(3) Periodicitatea efectuării examinării medicale și/sau psihologice, precum și cazurile pentru care se impune efectuarea examinării medicale și/sau psihologice se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.

ART. 60

Pentru prevenirea evenimentelor rutiere, întreprinderile/operatorii de transport/operatorii pentru activități conexe transportului rutier au

obligatia de a asigura pregătirea profesională continuă și periodică a personalului cu funcții care concurează la siguranța rutieră .

ART. 61

Autoritatea competentă stabilește prin norme sarcinile și responsabilitățile pe care trebuie să le îndeplinească persoanele cu funcții care concurează la siguranța rutieră , precum și alte obligații ale întreprinderilor, operatorilor de transport rutier și ale operatorilor pentru activități conexe transportului rutier în ceea ce privește siguranța rutieră .

SEC IUNEA a 2-a

Pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

ART. 62

(1) Școlile de conducători auto fac parte din cadrul instituțional național în domeniul siguranței rutiere, care desfășoară activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permiselor de conducere.

(2) Autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto se face în condițiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.

(3) Atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto se face în condițiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.

ART. 63

Programa de școlarizare și metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.

ART. 64

Condițiile și obligațiile privind pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.

SEC IUNEA a 3-a

Pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere

ART. 65

Persoanele cu funcții care concurează la siguranța rutieră și profesorii de legislație rutieră alcătuiesc personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

ART. 66

Pregătirea și perfecționarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se realizează în centrele de pregătire și perfecționare autorizate de către autoritatea competentă , în condițiile stabilite de aceasta prin norme.

ART. 67

(1) Examinarea în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se realizează de către autoritatea competentă , în condițiile stabilite de aceasta prin norme.

(2) Examinarea în vederea atestării profesionale a lectorilor necesari procesului de pregătire și perfecționare profesională a

personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se realizează de către autoritatea competentă, în condițiile stabilite de aceasta prin norme.

(3) Examinările prevăzute la alin. (1) și (2) se realizează de către o comisie de examinare, formată din 3 membri, specialiști în domeniul transporturilor rutiere din cadrul direcției de specialitate a aparatului propriu al autorității competente și din cadrul unității din subordinea acesteia cu atribuții în autorizarea operatorilor de transport rutier.

Alin. (3) al art. 67 a fost introdus de pct. 10 al art. unic din LEGEA nr. 109 din 11 iulie 2014, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 525 din 15 iulie 2014, care introduce pct. 9¹ al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 11 din 27 februarie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 122 din 5 martie 2013.

(4) Pentru prestarea activității de examinare, membrii comisiei de examinare prevăzute la alin. (3) sunt remunerați din cuantumul tarifului achitat de candidații pentru susținerea examinării, în condițiile stabilite de autoritatea competentă.

Alin. (4) al art. 67 a fost introdus de pct. 10 al art. unic din LEGEA nr. 109 din 11 iulie 2014, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 525 din 15 iulie 2014, care introduce pct. 9¹ al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 11 din 27 februarie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 122 din 5 martie 2013.

ART. 68

(1) Conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile D1, D1E, D sau DE care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul prezentei ordonanțe au obligația de a deține și un certificat de calificare profesional inițial (CPI) sau un certificat de calificare profesional continuu (CPC), după caz.

(2) Conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile C1, C1E, C sau CE care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul prezentei ordonanțe au obligația de a deține și un certificat de calificare profesional inițial (CPI) sau un certificat de calificare profesional continuu (CPC), după caz.

(3) Condițiile privind pregătirea inițială și continuă a conducătorilor auto prevăzute la alin. (1) și (2), precum și condițiile privind obținerea certificatului de calificare profesional inițial (CPI) și a certificatului de calificare profesional continuu (CPC) se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.

ART. 69

(1) Certificatele de calificare profesional inițial (CPI) și certificatele de calificare profesional continuu (CPC) se eliberează de către autoritatea competentă numai:

a) conducătorilor auto cetățeni ai unui stat membru al Uniunii Europene care au în România reședință curentă, așa cum este aceasta definită la art. 14 din Regulamentul (CEE) nr. 3.821/1985 al Consiliului

din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare;

b) conducătorii auto cetățeni ai unui alt stat din afara Uniunii Europene, care sunt angajați în mod legal de un operator de transport sau de o întreprindere cu sediul ori domiciliul în România sau care sunt deținători ai unui permis de muncă valabil eliberat de autoritățile române.

(2) Certificatele de calificare profesională inițială (CPI) și certificatele de calificare profesională continuă (CPC) eliberate de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene conform prevederilor Directivei 2003/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3.820/85 al Consiliului și a Directivei 91/439/CEE a Consiliului și de abrogare a Directivei 76/914/CEE a Consiliului sunt recunoscute în România.

ART. 70

Certificatele de competență profesională și/sau atestatele valabile eliberate de autoritățile statelor membre ale Uniunii Europene pentru conducători auto, consilierii de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase și persoanele desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt recunoscute în România ca fiind echivalente cu cele eliberate de autoritățile române.

ART. 70¹

Școlile de conducători auto din cadrul Ministerului Apărării Naționale și al Ministerului Afacerilor Interne, care efectuează pregătirea în vederea obținerii permisului de conducere pentru personalul propriu, își desfășoară activitatea în baza condițiilor stabilite prin protocoale încheiate de fiecare dintre aceste ministere cu Ministerul Transporturilor.

Art. 70¹ a fost introdus de pct. 10 al art. unic din LEGEA nr. 109 din 11 iulie 2014, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 525 din 15 iulie 2014, care introduce pct. 9² al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 11 din 27 februarie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 122 din 5 martie 2013.

ART. 70²

În cuprinsul protocoalelor prevăzute la art. 70¹ se stabilește și modul de aplicare a prevederilor art. 62 alin. (2) și (3) și ale art. 63, 64, 66 și 67.

Art. 70² a fost introdus de pct. 10 al art. unic din LEGEA nr. 109 din 11 iulie 2014, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 525 din 15 iulie 2014, care introduce pct. 9² al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 11 din 27 februarie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 122 din 5 martie 2013.

SEC IUNEA a 4-a

Vehicule rutiere

ART. 71

(1) Transportul rutier poate fi efectuat numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnic corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform reglementărilor în vigoare.

(2) Pentru accesul pe infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării sau înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Transportul rutier de marfuri și/sau persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 72

Defecțiunile tehnice constatate la controlul în trafic se clasifică în defecțiuni tehnice minore, majore și periculoase, conform planului de operațiuni stabilit prin reglementările specifice în vigoare.

ART. 73

(1) În scopul facilitării controlului vehiculelor care fac obiectul prezentei ordonanțe utilizate de către operatorii de transport/întreprinderi, aceștia au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului.

(2) Modelul și locul de aplicare a plăcuțelor se stabilesc de autoritatea competentă prin norme.

(3) Plăcuțele prevăzute la alin. (1) fac dovada conformității vehiculului respectiv cu prevederile legislației comunitare referitoare la dimensiunile maxime admise și masele maxime autorizate.

(4) În cazul în care caracteristicile vehiculului nu mai corespund cu cele indicate în plăcuță, operatorul de transport/întreprinderea are obligația de a solicita modificarea datelor înscrise pe plăcuță în mod corespunzător.

(5) Vehiculele care sunt dotate cu plăcuțe sunt verificate:

- a) prin sondaj, în privința respectării maselor maxime autorizate; și
- b) ori de câte ori există suspiciuni că nu sunt respectate, în privința dimensiunilor maxime autorizate.

ART. 74

Echiparea cu tahografe și limitatoare de viteză este obligatorie pentru autovehiculele ori ansamblurile de vehicule rutiere destinate transportului rutier de marfuri a căror masă totală maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone și pentru autovehiculele destinate transportului rutier de persoane având mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, în conformitate cu prevederile reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene.

ART. 75

Operatorii economici care efectuează servicii de montare, reglare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză pot desfășura

aceste activit i numai pe baza autoriza iei tehnice eliberate de autoritatea competent , în condi iile stabilite prin reglement rile în vigoare.

CAP. VI

Contracte în activit ile de transport rutier și activit ile conexe acestuia

ART. 76

(1) Efectuarea transportului rutier contra cost și a activit ilor conexe acestuia se realizeaz pe baz de contract de transport, în conformitate cu legisla ia în vigoare. Aceste activit i sunt urm toarele:

1. transportul rutier contra cost de m rfuri;
2. transportul rutier na ional și interna ional contra cost de persoane în urm toarele cazuri:
 - a) serviciu regulat;
 - b) serviciu regulat special;
 - c) serviciu ocazional;
3. activit i desf șurate de autogar ;
4. activit i de intermediere.

(2) Se consider contract și comanda acceptat , numai dac aceasta con ine toate elementele necesare efectu rii transportului rutier.

ART. 77

(1) Dispozi iile art. 1 pct. 2 și 3, precum și ale art. 2-30 și 32-41, cu excep ia celor prev zute la art. 23 pct. 3, din Conven ia referitoare la contractul de transport interna ional de m rfuri pe șosele (CMR), semnat la Geneva, Elve ia, la 19 mai 1956, la care România a aderat prin Decretul nr. 451/1972, denumit în continuare Conven ia CMR, sunt aplicabile transporturilor rutiere na ionale contra cost de m rfuri.

(2) În transportul rutier na ional, prevederile art. 23 pct. 3 din Conven ia CMR vor avea urm torul cuprins: "Totuși, cuantumul desp gubirilor nu poate dep și echivalentul în lei a 2,5 USD per kilogram greutate brut lips ."

ART. 78

(1) În executarea activit ii conexe de intermediere, transportul rutier se face pe baza și în condi iile contractului încheiat între client și intermediar, precum și ale contractului încheiat între intermediar și operatorul de transport rutier.

(2) În aplicarea prevederilor alin. (1), operatorul care de ine licen pentru activit i de intermediere are obliga iile și responsabilit ile care rezult din contractele respective.

ART. 79

Autoritatea competent stabilește prin norme modalitatea de aplicare a prevederilor Conven iei CMR de c tre operatorii de transport rutier români care efectueaz transport rutier na ional contra cost de m rfuri.

ART. 80

Biletul de c l torie/Abonamentul este document cu regim special și reprezint contractul de transport în cazul serviciilor regulate, încheiat între prestator-operator de transport și beneficiar-c l tor, prin care operatorul de transport rutier se oblig s efectueze

transportul prin servicii regulate în condiții de siguranță și confort, iar beneficiarul se obligă să achite anticipat contravaloarea sa, care include și asigurarea persoanelor și a bagajelor, precum și riscurile ce pot decurge din efectuarea transportului rutier.

Art. 80 a fost modificat de pct. 11 al art. unic din LEGEA nr. 109 din 11 iulie 2014, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 525 din 15 iulie 2014, care modifică pct. 10 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 11 din 27 februarie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 122 din 5 martie 2013.

CAP. VII
Tarife

ART. 81

Eliberarea documentelor prevăzute de prezenta ordonanță, precum și efectuarea prestațiilor specifice se realizează de autoritatea competentă, pe baza tarifelor stabilite de aceasta prin ordin.

ART. 82

Tarifele aferente transportului rutier contra cost se stabilesc liber, pe bază de cerere și ofertă.

CAP. VIII
Control

ART. 83

Inspeția și controlul modului de respectare pe teritoriul României a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 și ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009, precum și ale prevederilor prezentei ordonanțe, inclusiv a prevederilor normelor și reglementărilor prevăzute de aceasta, se efectuează în trafic și la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier și al întreprinderilor care desfășoară activități conexe transportului rutier.

ART. 84

Inspeția și controlul modului de respectare a prevederilor prezentei ordonanțe, inclusiv a prevederilor normelor și reglementărilor prevăzute de aceasta, în ceea ce privește activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se efectuează de către autoritatea competentă.

CAP. IX
Sancțiuni

ART. 85

(1) Încălcăcările prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 și ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009, ale prezentei ordonanțe, precum și ale normelor de aplicare a acestora atrag răspunderea civilă, administrativă, penală și contravențională, în condițiile legii.

(2) Încălțările prevăzute la alin. (1) cu caracter contravențional și sancțiunile aplicabile în cazul constatării acestora se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.

(3) Încălțările prevăzute la alin. (1) cu caracter contravențional se clasifică în 3 categorii, după cum urmează :

- a) încălțări foarte grave;
- b) încălțări grave;
- c) încălțări minore.

Alin. (3) al art. 85 a fost introdus de pct. 12 al art. unic din LEGEA nr. 109 din 11 iulie 2014, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 525 din 15 iulie 2014, care introduce pct. 11 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 11 din 27 februarie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 122 din 5 martie 2013.

CAP. X

Alte măsuri privind reglementarea transporturilor rutiere

ART. 86

Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, elaborează norme tranzitorii, cu caracter de excepție, privind transportul rutier de bunuri divizibile provenite din exploatarea agricole pe perioada cuprinsă între 1 septembrie și 30 noiembrie 2011, care se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

ART. 87

La alineatul (1) al articolului 3 din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobat cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, după punctul (v) al literei a) se introduce un nou punct, punctul (vi), cu următorul cuprins:

"(vi) Serviciul de Protecție și Paz."

CAP. XI

Dispoziții tranzitorii și finale

ART. 88

(1) Licențele de transport, certificatele de transport în cont propriu, precum și copiile conforme ale acestora eliberate înainte de data de 4 decembrie 2011 rămân valabile până la data expirării lor.

(2) Certificatele de competență profesională /Atestatele profesionale eliberate anterior datei de 4 decembrie 2011 își păstrează valabilitatea până la data expirării lor.

ART. 89

(1) Obligațiile corespunzătoare operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și operatorilor pentru activități conexe transportului rutier, precum și sancțiunile administrative aplicabile acestora se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.

(2) Obligațiile corespunzătoare desfășurării activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.

ART. 90

În termen de 60 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va elabora norme metodologice de punere în aplicare a acestora, care se aprobă prin ordin.

ART. 91

În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a normelor prevăzute la art. 90 se aprobă de către Guvern hotărârea prevăzută la art. 85 alin. (2).

ART. 92

Prezenta ordonanță intră în vigoare la data de 4 decembrie 2011, cu excepția art. 86, 87, 90 și 91, care intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei ordonanțe.

ART. 93

La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 655 din 22 iulie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

*

Prezenta ordonanță transpune prevederile art. 6 alin. (1) lit. c), alin. (2), (3) și (4) din Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutăților maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 235 din 17 septembrie 1996, ale art. 9 din Directiva 92/106/CEE a Consiliului din 7 decembrie 1992 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de marfuri între state membre, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 368 din 17 decembrie 1992, precum și ale art. 9, 10 și art. 14 alin. (2) din Directiva 2003/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de marfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3.820/85 al Consiliului și a Directivei 91/439/CEE a Consiliului și de abrogare a Directivei 76/914/CEE a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr. L 226 din 10 septembrie 2003.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC

Contrasemnează :

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Anca Daniela Boagiu

Ministrul administrației și internelor,
Constantin-Traian Igaș

Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,
Valeriu Tabăraș

Șeful Departamentului pentru Afaceri Europene,
Bogdan Mănoiu

Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Ialomiianu

București, 31 august 2011.

Nr. 27.
